

Medienmitteilung vom 23. Januar 2025

Ausbau Bahnhof Chur West

Start in die Bausaison 2025

Die Rhätische Bahn (RhB) und die Stadt Chur blicken auf eine erfolgreiche erste Hauptbausaison beim Ausbau des Bahnhofs Chur West zurück. Seit dem 6. Januar 2025 läuft die zweite Bausaison. Im Herbst 2026 soll der neue Bahnhof eröffnet werden.

In einer intensiven Bauphase im 2024 konnten trotz laufendem Bahnbetrieb rund 15 Teilprojekte erfolgreich umgesetzt werden. Ein Highlight war der gleichzeitige Einbau zweier Personenunterführungen an nur einem Wochenende – ein Novum auf dem Streckennetz der RhB. Zu den wichtigsten Arbeiten zählten der Neubau des Nordteils der Brücke Raschärenstrasse, der Bau dreier Personenunterführungen, umfangreiche Stützbauwerke, die Fuss- und Velowegbrücke Ringstrasse und Gleisbauarbeiten über 700 m. Ausserdem wurden Fahrleitungs-, Sicherungs- und Werkleitungen erneuert und angepasst.

Anspruchsvoll

Die Bauarbeiten wurden auf einer Länge von insgesamt 800 m an bis zu sechs verschiedenen Abschnitten gleichzeitig durchgeführt – und dies bei laufendem Bahnbetrieb. So musste im Gefahrenbereich der Bahn jeweils in der Nacht gearbeitet werden. Um den laufenden Bahnbetrieb nicht einzuschränken, konzentrierte man die Gleissperrungen auf vier verlängerte Wochenenden.

Ausblick: Herausforderungen und Ziele der Bausaison 2025

Die Arbeiten der Bausaison 2025 haben hohe Priorität für den pünktlichen Abschluss des Projekts. Neben technischen und logistischen Anforderungen müssen höchste Sicherheitsstandards, Umweltauflagen sowie Vorgaben zur Minimierung von Staub- und Lärmemissionen eingehalten werden. Für 2025 stehen rund neun wichtige Teilprojekte auf der Bauagenda. Im Bereich Raschärenstrasse wird der Südteil der Brücke Raschärenstrasse gebaut. Weiter erfolgen der Neubau Lift und Passerelle City West, die Fuss- und Velowegverbindung Raschärenstrasse–Ringstrasse, die südlichen Perronzugänge sowie die gesamten Stützbauwerke südlich des Bahndamms. Die RhB und die Stadt Chur

setzen alles daran, die Arbeiten wie geplant voranzutreiben und die Auswirkungen für Anwohnende und Reisende gering zu halten.

Regelmässige Information

Die Bauherrschaften informieren regelmässig über anstehende Arbeiten, insbesondere über Nachtarbeiten und Einschränkungen der Verkehrswege. Details werden im Amtsblatt der Stadt Chur und auf der Projektwebseite veröffentlicht. Betroffene Anwohnende erhalten laufend schriftliche Informationen.

Den ausführlichen Bericht zum Rück- und Ausblick der Baustelle Bahnhof Chur West finden Sie auf www.churwest.ch.

Bilder und Legende:

Fotos zum Bericht stehen unter folgendem Link zum Download bereit:

[Fotos Baustelle Bahnhof Chur West](#)

	<i>Baustelle Bahnhof Chur West.</i>
	<i>Drohnenaufnahme vom Bereich Raschärenstrasse mit Installationsplatz der rund 800 m langen Baustelle Bahnhof Chur West.</i>

Kontakte

Stadtrat Simon Gredig, Telefon 081 254 47 00, simon.gredig@chur.ch
Rhätische Bahn AG, Martin Arpagaus, 081 288 65 43, martin.arpagus@rhb.ch



Ausgeführte Arbeiten der Bausaison 2024:

- Realisierung des Nordteils der Brücke Raschärenstrasse
- Einbau von zwei Eisenbahnhilfsbrücken für die Personenunterführungen
- Neubau von drei Personenunterführungen (PU Ost und West, PU Rheinfelsweg) unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs
- Nördlicher Perronzugang zur Personenunterführung West, inkl. Überdachung
- Rund 700 m Stützbauwerke und Baugrubensicherungen entlang des Gleises
- Fuss- und Velowegbrücke Ringstrasse
- Unterbau der Fuss-/Velowegverbindung Seite Kino (Raschärenstrasse–Blue Cinema), 190 m
- Gleisentwässerung mit zwei Versickerungsanlagen
- Gleisbauarbeiten für den Bau von 700 m neuem Bahngleis und 600 m Gleisprovisorien
- Anpassung und Erneuerung der Fahrleitungsanlagen im Projektperimeter
- Anpassung der bahntechnischen Sicherungsanlagen
- Werkleitungsbau (Kabelanlagen für die Bahn sowie Strom-, Wasser- und Abwasserleitungen) im gesamten Perimeter, inkl. Verkabelung der 66-kV-Leitungen der RhB im Projektperimeter

Anstehende Arbeiten der Bausaison 2025:

- Realisierung des Südteils der Brücke Raschärenstrasse
- Südliche Perronzugänge zu den PU's Ost und West, inkl. Überdachung des Zugangs West
- Lift und Passerelle City West, unter Aufrechterhaltung der Anlieferung des Einkaufszentrums City West
- Rund 500 m Stützbauwerke und Baugrubensicherungen entlang des Gleises
- Fuss- und Velowegverbindung Seite Do-It Baumarkt (Ringstrasse–Raschärenstrasse), 300 m
- Gleisentwässerung mit einer Versickerungsanlage
- Anpassung und Erneuerung der Fahrleitungsanlagen im Projektperimeter
- Anpassung der bahntechnischen Sicherungsanlagen
- Werkleitungsbau (Kabelanlagen für die Bahn sowie Strom-, Wasser- und Abwasserleitungen) im gesamten Perimeter

